

Компания VERMEIREN

СКУТЕР Ceres 3 Ceres 4

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ОПИСАНИЕ

1	Описание	4
1.1	Назначение.....	4
1.2	Правила Безопасности	5
1.3	Технические характеристики.....	6
1.4	Компоненты Скутера Ceres 3 и Ceres 4	9
1.5	Принадлежности	11
1.6	Идентификационная табличка с обозначениями	11
1.7	Пояснение символов	11
2	Эксплуатация	12
2.1	Пометки на электромагнитную совместимость	12
2.2	Переноска скутера	14
2.3	Сборка и разборка скутера	14
2.4	Работа тормозов	16
2.5	Установка и снятие подлокотников	17
2.6	Посадка и высадка из скутера	17
2.7	Занятие правильного положения в скутере	17
2.8	Управление скутером	18
2.9	Управление электрическим скутером на пандусах	21
2.10	Пульт управления	21
2.11	Нейтральное положение.....	22
2.12	Транспортировка скутера в автомобиле.....	23
2.13	Замена аккумуляторов	24
3	Установка и регулировка.....	25
3.1	Инструменты.....	26
3.2	Комплект поставки	26
3.3	Регулировка блока рулевого управления	26
3.4	Регулировка сидения	27
3.5	Регулировка спинки	29
3.6	Регулировка подлокотников	29
3.7	Замена шин	30
3.8	Тепловые предохранители.....	31
3.9	Антипрокидыватели	32
3.10	Замена аккумулятора	32
4	Декларация о соответствии.....	33

ПРЕДИСЛОВИЕ

Прежде всего, мы хотели бы поблагодарить вас за то доверие, которое вы нам оказали, выбрав один из наших скутеров.

Срок эксплуатации вашего скутера во многом зависит от ухода за ним и его технического обслуживания.

Данная инструкция позволит вам ознакомиться с особенностями эксплуатации вашего скутера.

Соблюдение инструкций по эксплуатации и технического обслуживания является неотъемлемой частью условий гарантийного обслуживания.

В настоящей инструкции содержится описание наших самых последних разработок. Компания Vermeigen оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия, не принимая на себя обязанность модифицировать или заменять ранее поставленные модели.

При возникновении каких-либо дополнительных вопросов обращайтесь к вашему специализированному поставщику.

1. Описание изделия

1.1. Назначение

Скутер предназначен для комфортабельной транспортировки людей.

Скутер предназначен для перевозки одного человека. На скутере может передвигаться только взрослый человек, старше 16 лет. Запрещается провозить на скутере какие-либо дополнительные предметы.

Скутером также не должны управлять люди, явно имеющие физические и умственные заболевания, так как это может повлиять на безопасность пользователя при управлении скутером. К данным заболеваниям относятся:

- паралич;
- потеря конечностей (ампутация ног);
- дефекты или деформации конечностей;
- тугоподвижность или повреждение суставов;
- сердечная недостаточность и плохое кровообращение;
- нарушения равновесия;
- кахексия (истощение).
- умственные заболевания
- серьёзные проблемы со зрением
- повреждение коры головного мозга в результате психологических расстройств

Скутер классифицируется как класс В.

Скутер предназначен для использования в помещении, и вне помещения. При определении перечня индивидуальных требований необходимо учитывать следующие факторы:

- размеры и массу тела пациента (максимум 135 кг);
- физическое или психическое состояние;
- условия проживания;
- условия эксплуатации.

Скутер следует использовать только на тех поверхностях, где все четыре колеса касаются земли и обеспечивается достаточный контакт с поверхностью для равномерного продвижения колёс.

Рекомендуется потренироваться в использовании скутера на неровных поверхностях (булыжный камень и т. п.), склонах, поворотах, а также в преодолении препятствий (бордюры и т. п.).

Скутер не следует использовать в качестве подставки, а также для транспортировки тяжёлых или горячих предметов.

При использовании скутера на улице следует соблюдать соответствующие правила дорожного движения. Скутер может использоваться только на тротуарах и местных дорогах. Ни при каких обстоятельствах нельзя использовать скутер на трассах или шоссе.

Допускается использование только тех принадлежностей, которые разрешены к использованию компанией Vermeiren.

Производитель не несет ответственность за повреждения , вызванные не проведением технического обслуживания или некорректным проведением технического обслуживания , или в результате не следования рекомендациям данной инструкции.

Мы советуем вам внимательно ознакомиться с данной инструкцией, особенно с разделом техническое обслуживание, так как это является важнейшей частью по сохранению гарантии.

Пользователи, имеющие серьезные проблемы со зрением могут обратиться к дилеру для получения необходимой информации.

1.2 ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

- L Используйте только принадлежности, разрешенные компанией Vermeiren.
- L В скутере может передвигаться только 1 человек.
- L Перед тем, как сесть или подняться из скутера или осуществить его транспортировку ,пожалуйста, удостоверьтесь, что пусковой ключ установлен в положение «OFF/ВЫКЛЮЧЕН».
- L При транспортировки скутера ,никто из людей не должен находиться в нем. .
- L Потренируйтесь управлять скутером когда его центр тяжести смещен ,например, при подъеме вверх или спуске вниз, при движении на неровной поверхности .
- L При поднимании предметов, находящихся впереди вас, сбоку или позади будьте осторожны не наклоняйтесь слишком сильно, иначе это может привести к опрокидыванию скутера.
- L Не устанавливайте скутер на склонах в положение свободно-вращающихся колес(нейтральное положение)
- L При движении вверх в гору никогда не давайте задний ход.
- L Снижайте скорость при поворотах и когда вы въезжаете в проем двери.
- L При движении , держитесь двумя руками за обе ручки скутера.
- L Во время движения, ставьте ноги на специально предназначенную для этого поверхность.
- L Не используйте скутер в дождливую погоду.
- L Если вы оставляется ваш скутер на улице, то следует укрыть его, чтобы влажность не повлияла на него.
- L Высокий уровень влажности или очень холодная температура воздуха могут снизить эксплуатационную способность вашего скутера.
- L Используйте ваш скутер строго согласно правилам инструкции. Избегайте движения через препятствия (например: ступенька, бордюр).или высоких выступов.
- L При движении на улице соблюдайте соответствующие правила безопасности. Пожалуйста, обращайтесь внимание на других участников дорожного движения. .
- L Как в случае с любым транспортным средством, никогда не управляйте скутером на улице,находясь под влиянием алкоголя или медицинских препаратов. Те же правила относятся и к управлению в помещении.
- L При движении на улице подстраивайтесь под погодные условия и условия дорожного движения.
- L При движении в темное время суток, одевайте яркую одежду или одежду со светоотражающими элементами, чтобы быть более заметными в темноте, убедитесь, что отражатели на скутере хорошо видны.
- L Проверьте, чтобы фары вашего скутера были чистыми и никакие предметы не заслоняли их.

- L** Никогда не используйте ваш скутер в качестве сиденья в автомобиле или в другом транспортном средстве.
- L** Проверьте, чтобы глубина профиля шин была верной.
- L** Будьте внимательны при использовании источников огня (например, сигарет) во время движения на скутере, так как обивка сидения и спинки могут воспламениться.
- L** Удостоверьтесь, что максимальная грузоподъемность не превышена.
- L** Если на вашем скутере установлены пневматические шины, то будьте внимательны во время их накачивания. Накачивайте шины при правильном давлении. (данная информация указана на шинах)

1.3 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики, указанные ниже, предназначены для скутера в стандартной комплектации. Если будут использоваться дополнительные принадлежности, то табличные значения будут меняться. Изменения температуры окружающей среды, изменения влажности, изменения уровня заряда аккумуляторной батареи могут уменьшить эксплуатационные возможности скутера.

Марка	Vermeiren	
Адрес	Vermeirenplein 1/15, B-2920 Kalmthout	
Тип	Скутер, Класс B	
Модель	Ceres 3, Ceres 4	
Максимальный вес	135 кг	
Описание	Ceres 3	Ceres 4
Максимальная скорость	9,6 км/ч Германия	12 км/ч Германия
Запас хода на одной	30 км	30 км
Длина	1270	1310 мм
Ширина	610 мм	610 мм
Высота	1160 мм	1160 мм
Длина в сложенном / разобранном виде	1255 мм	1265 мм
Ширина в сложенном / разобранном виде	425 мм	425 мм
Высота в сложенном / разобранном виде	540 мм	540 мм
Общий вес	92 кг	94,7 кг
Вес самой тяжелой части (которую можно снять/ отсоединить)	43,80 кг	49,85 кг
Вес частей, которые можно снять или отсоединить	Сидение: 14,40 кг; Аккумулятор: 11,90 кг; Корзина: 0,65 кг; Подлокотник: 3,40 кг; Рама + блок рулевого управления: 43,80 кг	Сидение: 14,75 кг; Аккумулятор: 11,90 кг; Корзина: 0,65 кг; Подлокотник: 3,50 кг; Рама + блок рулевого управления: 49,85 кг

Статическая устойчивость при спуске с горы	9 °	9 °
Статическая устойчивость при подъеме в гору	7,6 °	7,6 °
Статическая устойчивость сбоку	9 °	9 °
Динамическая устойчивость	6°	6°
Максимальный устойчивый угол наклона	6°	6°
Антипрокидыватели	съёмные	съёмные
Преодоление препятствия	100 мм	100 мм
Угол наклона сидения	0°	0°
Полезная ширина сидения	410 мм	420
Высота сидения спереди	590 мм	590 мм
Угол наклона спинки	45 - 90°	45 - 90°
Высота с спинки	525 мм	525 мм
Расстояние между подлокотником и сидением	210 мм	210 мм
Двигатель	Ном.. 470 Ватт	Ном. 470 Ватт.
Аккумуляторы	Свинцово-кислотный элемент аккумуляторной батареи с клапанным регулированием 38 А/ч	Свинцово-кислотный элемент аккумуляторной батареи с клапанным регулированием 38 А/ч
Номинальное напряжение (аккумулятор)	2 x 12В _____	2 x 12В_
Степень защиты	IPX4	IPX4
Зарядное устройство	5 Ампер (внешнее)	5 Ампер (внешнее)

Марка	Vermeiren	
Адрес	Vermeirenplein 1/15, B-2920 Kalmthout	
Тип	Скутеры, Класс В	
Модель	Ceres 3, Ceres 4	
Максимальный вес	135 кг	
Описание	Ceres 3	Ceres 4
Класс защиты зарядного устройства	IP21	IP21
Класс изоляции зарядного устройства	II	II
Ширина	975 мм	1350 мм
Диаметр Задних колес (кол-во)	127 x 320 мм пневматические (2)	127 x 320 мм пневматические (2)

Давление в шинах, задних(приводные) колеса	Максимум. 3.5 Бар	Максимум. 3.5 Бар
Диаметр направляющих колес (кол-во)	100 x 260 мм пневматическое (1)	127 x 320 мм пневматические (2)
Давление в шинах, направляющие колеса	Максимум. 3.5 Бар	Максимум. 3.5 Бар
Руль скутера	T-образная рукоятка	T-образная рукоятка
Фары	Стандарт	Стандарт
Световой индикатор (на пульте управления)	Стандарт	Стандарт
Зеркало	Опция	Стандарт (Кол-во 1)
Корзина для покупок	Стандарт	Стандарт
Максимальный вес корзины	5 кг	5 кг
Температура хранения и эксплуатации	От +5 °С до +41 °С	От +5 °С до +41 °С
Температура работы для электроники	От -10°С до +40°С	От -10°С до +40°С
Влажность при хранении и эксплуатации	30%	70%

Мы сохраняем за собой право вносить технические изменения в конструкцию изделия. Погрешность составляет ± 15 мм / 1,5 кг / °.

*** Теоретически запас хода уменьшается если скутер часто используется на склонах, неровных поверхностях или часто преодолевает бордюры.**

1.4 КОМПОНЕНТЫ СКУТЕРА CERES 3



- 1= Подголовник
- 2= Спинка, регулируемая по углу наклона
- 3= Подлокотник
- 4= Вращающееся сиденье
- 5= Регулировка сидения по высоте
- 6= Задний свет + задняя сигнальная лампочка
- 7= Задние колеса
- 8= Задняя рама
- 9= Боковые отражатели
- 10= Подножка
- 11= Переднее колесо
- 12= Бампер
- 13= Передняя фара
- 14= Регулировка блока рулевого управления по углу наклона
- 15= Съёмная корзина
- 16= Передняя сигнальная лампочка
- 17= Пульт управления
- 18= Зеркало заднего вида
- 19= Рычаг регулировки скорости

КОМПОНЕНТЫ СКУТЕРА CERES 4



- 1= Подголовник
- 2= Спинка, регулируемая по углу наклона
- 3= Подлокотник
- 4= Вращающееся сиденье
- 5= Регулировка сидения по высоте
- 6= Задний свет + задняя сигнальная лампочка
- 7= Задние колеса
- 8= Задняя рама
- 9= Боковые отражатели
- 10= Подножка
- 11= Передние колеса
- 12= Бампер
- 13= Передняя фара
- 14= Регулировка блока рулевого управления по углу наклона
- 15= Съёмная корзина
- 16= Передняя сигнальная лампочка
- 17=Пульт управления
- 18=Зеркало заднего вида
- 19= Рычаг регулировки скорости

1.5 ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Следующие принадлежности доступны для скутеров Ceres 3 и Ceres 4 :

а) Держатель Трости:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Риск получить травму – Удостоверьтесь, что трость надежно зафиксирована к скутеру и не упадет на пользователя.

б) Держатель Ходунков

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Риск получить травму - Удостоверьтесь, что колесные ходунки надежно зафиксированы к держателю ходунков.

с) Зеркало заднего вида

д) Одометр

е) Чехол (Дождевик)

ф) Тазобедренный ремень безопасности

1.6 ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА С ОБОЗНАЧЕНИЯМИ



1.7 ПОЯСНЕНИЕ СИМВОЛОВ



Максимальный вес пользователя



Использование вне помещения



Использование в помещении (только с целью зарядить аккумуляторную батарею)



Отдельная утилизация и повторное использование электрических и электронных устройств (только для зарядного устройства)



- Класс защиты II



- Максимально безопасный склон



- Соответствие директивам Европейского Союза



- Максимальная скорость



- Не предназначено для использования в качестве сидения в транспортном средстве.



- Обозначение типа (Маркировка)

2 ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Данная глава описывает ежедневное использование скутера. Скутер поставляется в полностью собранном виде. Данная инструкция предназначена для пользователя и для специалиста дилера.

2.1 ПОМЕТКИ НА ЭЛЕКТРОМАГНИТНУЮ СОВМЕСТИМОСТЬ

Ваш скутер был протестирован с соответствии со стандартами EN 60601-1 and EN 61000-3 на электромагнитную совместимость. Мы хотели бы отметить, что источники электромагнитных волн (например, сотовые телефоны) могут создавать помехи. Но, электроника скутера, в свою очередь, может также влиять на другие электрические приборы.

Для того, снизить влияние источников электромагнитного поля, пожалуйста, внимательно прочитайте следующие предупреждения:

L Внимание: Скутер может мешать работе устройств в его окружении, которое излучает электромагнитное поле.

L Внимание: Электромагнитные поля могут влиять на характеристики вождения вашего скутера (например, электрические генераторы или источники высокой мощности).

L Внимание: Избегайте использования любых переносных радио или телевизоров в близком окружении к вашему скутеру на протяжении всего времени пока он включен.

L Внимание: Избегайте использование любого приемопередатчика в ближайшем окружении к вашему скутеру на протяжении всего времени пока он включен.

L Внимание: Проверьте место вашего проживания на наличие вышек излучателей и избегайте использование скутера рядом с ними.

L Внимание: Если появляется произвольное движение или торможение скутера, то выключите скутер как можно скорее для вашей безопасности.

Воздействие электромагнитных полей могут оказать негативное воздействие на электронные системы скутера. Это может отражаться на:

- неконтролируемое поведение скутера
- случайное рулевое управление
- отключение тормоза двигателя

Если имеются очень сильные воздействующие поля рядом со скутером, то электронные системы скутера могут даже полностью выйти из строя.

переносной приемник и передающие установки (приемник и передатчик с неподвижной/фиксированной антенной) :

- передающие и принимающие устройства
- переносной телевизор, радио и навигационные устройства
- сотовые/ беспроводные телефоны
- другие личные передающие устройства

передающие и получающие устройства среднего диапазона. (например, автомобильная антенна)

- фиксированные передающие и получающие установки.
- фиксированные мобильные передающие и получающие устройства
- фиксированные радио - , теле - и навигационные системы .

Передающие и получающие устройства длинного диапазона:

- радио и телевизионные башни
- любительские радио установки

Другие домашние устройства

- CD плеер
- компьютер
- микроволновка
- магнитофон

Устройства, такие как :

электрические бритвы и фены не будут оказывать никакого воздействия на ваш скутер при условии, что они хорошо функционируют и их разводка кабеля в отличном состоянии. Пожалуйста, соблюдайте инструкции, сопровождающие такие электрические приборы, чтобы обеспечить бесперебойное управление вашим скутером

2.2 ПЕРЕНОСКА СКУТЕРА

Вес рамы и блока рулевого управления 43,80 кг для скутера Ceres 3 и 49,85кг для скутера Ceres 4.

Самый лучший способ для переноски электрического скутера – это установить скутер в режим свободного перемещения. Установите скутер в режим свободного перемещения и катите его в нужное вам место.

Другой способ переноски электрического скутера – это разобрать скутер на отдельные части и перенести их.

1. Выключите скутер
2. Снимите съемные части скутера (спинка, подлокотники, сидение, аккумуляторы)
3. Храните съемные части скутера в безопасном месте.
4. Перенесите раму + блок рулевого управления в нужное вам место. Это можно сделать с помощью 2-х человек. Возьмитесь за раму сзади и спереди. Следует браться только за фиксированные части рамы.

2.3 СБОРКА И РАЗБОРКА СКУТЕРА

L ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Риск получить травму- Проверьте, чтобы все съемные части скутера были правильно собраны.

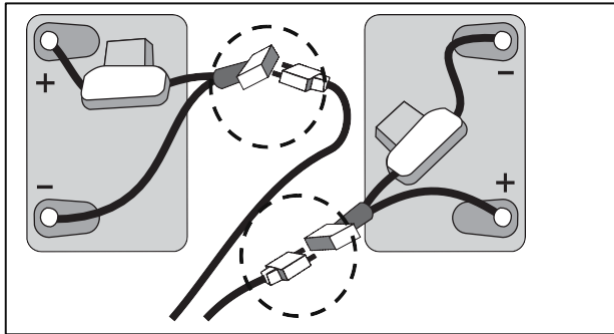
L ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Риск получить травму- Будьте осторожны, чтобы не порезаться кабелем.

L ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед тем, как разбирать скутер – выключите его.

L ВНИМАНИЕ: Риск защемления – Не ставьте пальцы между компонентами скутера.

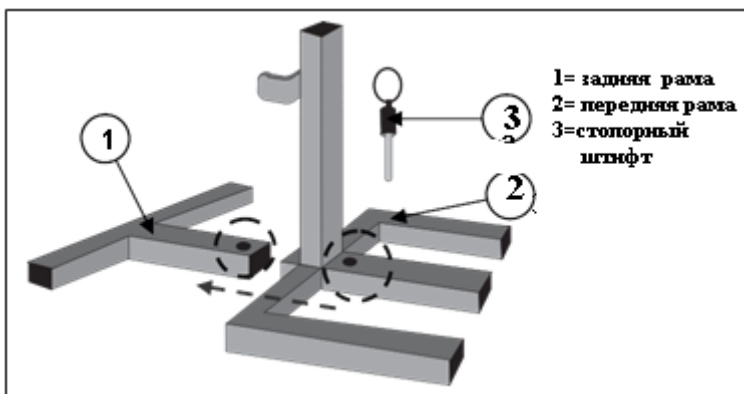
Для того, чтобы разобрать скутер выполните следующие действия :

- Выключите скутер
- Снимите подлокотники с сидения (смотрите главу «установка или снятие подлокотников»)
- Снимите сидение (смотрите главу «Регулировка сидения»)
- Снимите заднюю пластиковую крышку (прикрепляется с помощью застежек-липучек)



- Ослабьте ремни, используемые для крепежа аккумуляторов.
- Разъедините все разъемы аккумулятора (не полярные соединения) и разъедините все кабельные штексельные разъемы и розеточные части разъемного соединителя.
- Достаньте аккумуляторы.

РАЗБОРКА РАМЫ:

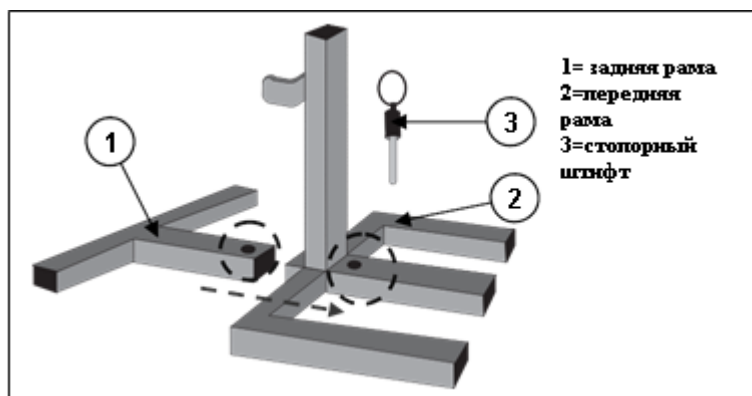


Раму, расположенную под сидением и подлокотники можно также разобрать. Снимите переднюю и заднюю часть рамы. Для того, чтобы разъединить переднюю и заднюю часть рамы необходимо выполнить следующее:

- снимите стопорный штифт ③.
- разъедините переднюю и заднюю часть рамы. (② ①)

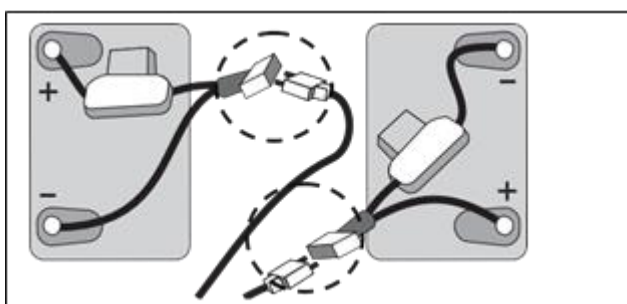
Снять рамы достаточно сложно. В связи с этим, оставить эти две части рамы не разъединёнными.

СБОРКА РАМЫ:



Собрать раму можно следующим способом:

- Установите опоры передней ② и задней ① части рамы друг в друга, так чтобы совпадали отверстия для стопорных штифтов ③
- Толкните стопорные штифты ③ как можно дальше в крепежные отверстия.



- Разъедините разъемы, соединяющие переднюю и заднюю части рамы. (штыковые контакты одного цвета должны идти вместе)
- Установите назад аккумуляторы и соедините контакты аккумулятора (штыковые контакты одного цвета должны идти вместе)
- Используйте ремни для фиксации аккумуляторов. Зафиксируйте их таким способом, чтобы даже во время движения они не двигались.
- Установите заднюю пластиковую крышку.
- Установите сидение (смотрите главу «Регулировка сидения») и подлокотники (смотрите главу «Установка или снятие подлокотников»)

2.4 РАБОТА ТОРМОЗОВ

Для того, чтобы остановить скутер необходимо отпустить рычаг скорости или рычаг управления.

2.5. УСТАНОВКА ИЛИ СНЯТИЕ ПОДЛОКОТНИКОВ

ВНИМАНИЕ: Риск защемления - Держите руки , элементы одежды , застежки подальше от точки крепления подлокотника (расположена на трубке рамы сидения).

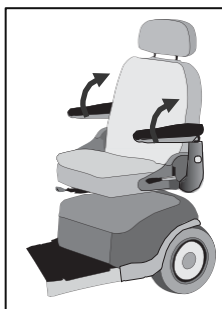
Для того, чтобы установить подлокотник на скутер выполните следующее:

1. Установите трубку подлокотника в трубку рамы сидения.
2. Надавливайте на трубку подлокотника до тех пор, пока не получите нужную вам ширину сидения.
3. Установите кнопку звездочкой (барашек) сзади скутера.

Для того, чтобы снять подлокотник скутера выполните следующее:

1. Снимите кнопку звездочкой (барашек) , расположенную сзади скутера.
2. Потяните трубку подлокотника.
3. Тяните вверх до тех пор, пока трубка подлокотника не выйдет из трубки рамы сидения.

2.6 ПОСАДКА И ВЫСАДКА ИЗ СКУТЕРА



1. Установите скутер как можно ближе к тому месту куда вы хотите пересечь.
2. Проверьте, что пульт управления выключен.
3. Поднимите вверх подлокотник с той стороны с которой вы хотите пересечь.
4. Сядьте в / из скутера.

2.7 ЗАНЯТИЕ ПРАВИЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ В СКУТЕРЕ.

Некоторые рекомендации по комфортному использованию скутера.

1. Сядьте как можно ближе к спинке скутера.
2. Удостоверьтесь, что верхние части ног (бедра) расположены горизонтально - при необходимости отрегулируйте высоту сидения.

2.8 УПРАВЛЕНИЕ СКУТЕРОМ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – Риск получить ожог – будьте осторожны при передвижении на скутере в жаркую или холодную погоду (сильная жара/ холод) в течении длительного времени. Поверхности могут принимать температуру окружающей среды и в результате при соприкосновении с поверхностью вы можете получить травму.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – Риск небезопасных регулировок. Используйте только те установки, которые описаны в данной инструкции.

2.8.1 ПОДГОТОВКА СКУТЕРА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Перед использованием скутера убедитесь, что он стоит на ровной поверхности. Все колеса должны соприкасаться с землей.

1. Убедитесь, что двигатель включен.
2. Установите сидение на комфортную вам высоту.
3. Установите блок рулевого управления в наиболее удобное для вас положение.
4. Сядьте на сидение скутера и проверьте, чтобы оба подлокотника были правильно под вас отрегулированы. (ваши предплечья опущены)
5. Проверьте, чтобы сидение было зафиксирована в положении «движение»
6. Установите ключ зажигания и поверните его направо.

Сейчас установите контроль скорости на пульте управления в минимальную позицию. Ваш скутер готов к использованию

2.8.2 РУКОВОДСТВО ПОСЛЕ ПРИМЕНЕНИЯ СКУТЕРА

Перед тем как встать с вашего скутера, убедитесь, что все 4 колеса одновременно соприкасаются с землей. Нажмите на кнопку "OFF/ВЫКЛЮЧЕНИЕ" (индикатор заряда аккумуляторной батареи гаснет) и интегрированный свет гаснет

2.8.3 ПАРКОВКА СКУТЕРА

Как только ваш электрический скутер выключен, ни одну команду нельзя отправить системе управления скутера. Вы не сможете отключить электромагнитные тормоза, пока снова не включите скутер. Всегда паркуйте ваш скутер в хорошо охраняемых местах или хорошо видимых.

2.8.4 ВАША ПЕРВАЯ ПОЕЗДКА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Контролируйте ваш скутер - Привыкайте к характеристикам управления вашего скутера.

ВОЖДЕНИЕ

Как только вы сели в скутер, возьмитесь обеими руками за Т-образный руль и потяните рычаг скорости в нужное вам направление т.е.

ПОТЯНИТЕ НАПРАВО ПРАВОЙ РУКОЙ = ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД

ПОТЯНИТЕ НАЛЕВО ЛЕВОЙ РУКОЙ = ДВИЖЕНИЕ НАЗАД

ТОРМОЖЕНИЕ

Для того чтобы затормозить, отпустите рычаг скорости/ рычаг управления, это позволит вернуться в нулевую позицию и снизит скорость вашего электрического скутера до аккуратного торможения. Чтобы привыкнуть к скутеру, попрактикуйтесь трогаться с места и тормозить. Вам следует рассчитать, как ваш электрический скутер будет вести себя при вождении или торможении.

Управление на поворотах и склонах

Внимание: риск опрокидывания – снизьте скорость до того, как вы доезжаете до поворота или угла.

Внимание: риск защемления – всегда сохраняйте адекватную дистанцию от углов и препятствий.

При заходе на повороты или углы, держитесь обеими руками за руль управления, чтобы повернуть в нужную вам сторону. Передние колеса скутера повернут согласно выбранному вами направлению и скутер поедет в новом направлении. Очень важно чтобы вы убедились, что достаточно места для прохождения между углами и поворотами. К узким проходам следует приближаться предпочтительно при большом вираже (кривой), так как это позволит вам зайти в самую узкую часть максимально прямо спереди. Помните, что в большинстве случаев задняя часть скутера шире чем передняя часть скутера. Позаботьтесь, чтобы не заходить в повороты и углы по диагонали. При 'срезании угла', есть вероятность, что ваши задние колеса столкнутся с препятствиями и дестабилизируют ваш скутер.

2.8.5 ДВИЖЕНИЕ НАЗАД

Внимание: контролируйте ваш электро-скутер – Привыкайте к характеристикам движения вашего скутера.

Внимание: Контролируйте скорость скутера - Всегда едьте назад при максимально возможной низкой скорости.

Внимание: Риск столкновения – При езде назад всегда смотрите, что находится сзади. При движении назад требуется повышенная концентрация и уход. Это объясняет почему мы сильно снизили скорость при движении назад по сравнению с движением вперед. Но тем не менее, мы рекомендуем при движении назад установить минимальную скорость.

2.8.6 ДВИЖЕНИЕ ВВЕРХ ПО СКЛОНУ (В ГОРУ)

Внимание: контролируйте ваш электро-скутер – Привыкайте к характеристикам движения вашего электрического скутера.

Внимание: контролируйте ваш скутер – Никогда не ставьте ваш электрический скутер в режиме свободного хода на склонах.

Внимание: следите за скоростью скутера - двигайтесь на склонах с максимально быстрой скоростью.

Внимание: риск опрокидывания – Не превышайте максимально допустимую статическую устойчивость при подъеме в гору. (Смотрите параграф «Технические Характеристики»)

Внимание: При подъеме в гору никогда не давайте задний ход.

Всегда поднимайтесь на склоны точно спереди и избегайте опрокидывания, следите за тем, чтобы все 4 колеса всегда соприкасались с землей (пандусами). Ваш скутер управляется через дифференциал. Оба приводных колеса должны всегда соприкасаться с землей. Если одно из приводных колес не соприкасается с землей, то устройство безопасности уменьшит передачу энергии к колесам и заставит скутер остановиться.

Если вы остановитесь на склоне, отпустив джойстик, тормоз двигателя не допустит скатывание вниз вашего скутера. Как только джойстик вернется в нулевую позицию, тормоз двигателя включится.

Чтобы возобновить восхождение скутера вверх по склону, потяните правый рычаг скорости полностью (до упора), чтобы обеспечить освобождение достаточного количества мощности. Это позволит вашему электрическому скутеру медленно подняться на склон. Если ваш скутер не может ехать вверх, то увеличьте скорость и попытайтесь снова.

2.8.7 ДВИЖЕНИЕ ВНИЗ ПО СКЛОНУ(С ГОРЫ)

Внимание: контролируйте ваш электрический скутер – Привыкайте к характеристикам движения вашего скутера.

Внимание: контролируйте ваш электрический скутер – Никогда не ставьте ваш электрический скутер в нейтральную позицию на склонах.

Внимание: следите за скоростью скутера, двигайтесь на склонах с максимально низкой скоростью.

Внимание: риск опрокидывания – Избегайте резких поворотов.

Внимание: риск опрокидывания – Не превышайте максимально допустимую статическую устойчивость при спуске с горы. (Смотрите технические характеристики)

Всегда спускайтесь со склона точно спереди. Спускание вниз наоткос может привести к тому, что некоторые из колес более не будут соприкасаться с землей (опасность опрокидывания). Если одно из задних колес скутера не будет соприкасаться с землей, то силовая передача уменьшится и скутер остановится.

Вес электрического скутера увеличит вашу скорость при спуске вниз по склону. Снизьте скорость скутера, отрегулировав ее под условия спуска. Избегайте крутых изгибов при движении вниз по склону. Вес вашего скутера может заставить ваш скутер подниматься с одной стороны или даже опрокидываться на изгибах склона.

2.9 УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ СКУТЕРОМ НА ПАНДУСАХ

Внимание: риск получить травму – Не превышайте максимальную нагрузку пандусов.

Выбирайте правильные пандусы, чтобы не допустить получения травм или повреждений.

Внимание: риск получить травму – Помните, что значительный вес электро - скутера создает значительную обратную (реверсивную) силу когда сопровождающий толкает скутер через пандус

Внимание: риск получить травму – Убедитесь, что высота колеса достаточно высокая, чтобы преодолеть высоту пандуса. Рама электрического скутера не должна соприкасаться с пандусом.

Если вы хотите использовать пандусы, чтобы преодолеть препятствие , то пожалуйста, помните следующее:

- 1.Выясните у производителя какая максимальная нагрузка разрешена для пандусов.
- 2.Передвигайтесь на пандусах с максимально низкой скоростью.
3. Смотрите инструкции в разделе «Ваша первая поездка»

2.10 ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ

- Нажмите кнопку «ВКЛЮЧЕНИЯ/ ВЫКЛЮЧЕНИЯ» скутера.
- Индикатор уровня заряда аккумуляторной батареи ① отображает уровень заряда вашего аккумулятора в данный момент.
- Теперь выберите нужный вам уровень скорости. (②, ③)
- Нажмите рукой на рычаг движения (правый рычаг – движения вперед, левый рычаг – движение назад)
- Для того, чтобы воспроизвести гудок – нажмите на кнопку ⑤.
- Для того, чтобы установить переднее и заднее освещение нажмите на кнопку ⑦.
- Для того, чтобы установить аварийные мигающие огни нажмите кнопку ⑥.
- Для того, чтобы установить световые указатели, нажмите на нужную вам кнопку ⑧ и ⑨ (лево=- левый индикатор, право= правый индикатор)
- Для того чтобы остановить скутер , опустите рычаг скорости , расположенный под пультом управления.



- 1= Индикатор уровня заряда аккумуляторной батареи
- 2= Управление / регулировка скорости (медленная скорость)
- 3= Управление / регулировка скорости (быстрая скорость)
- 4= Переключение скорости
- 5= Гудок
- 6= Аварийное освещение
- 7= Фары (передние и задние)
- 8= Индикатор (левый)
- 9= Индикатор (правый)

Компания Vermeiren может вносить технические изменения в программное обеспечение .

2.11 НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

L ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Контролируйте ваш скутер – Никогда не ставьте ваш скутер в положение «Нейтраль» при движении.

L ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Контролируйте ваш скутер – Никогда не ставьте ваш скутер в положение «Нейтраль» на склонах. Он может ненароком покатиться вниз.

L ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Риск получить травму. – Для того, чтобы не допустить перегрев двигателя никогда не включайте электропривод, пока двигатель не остановится.

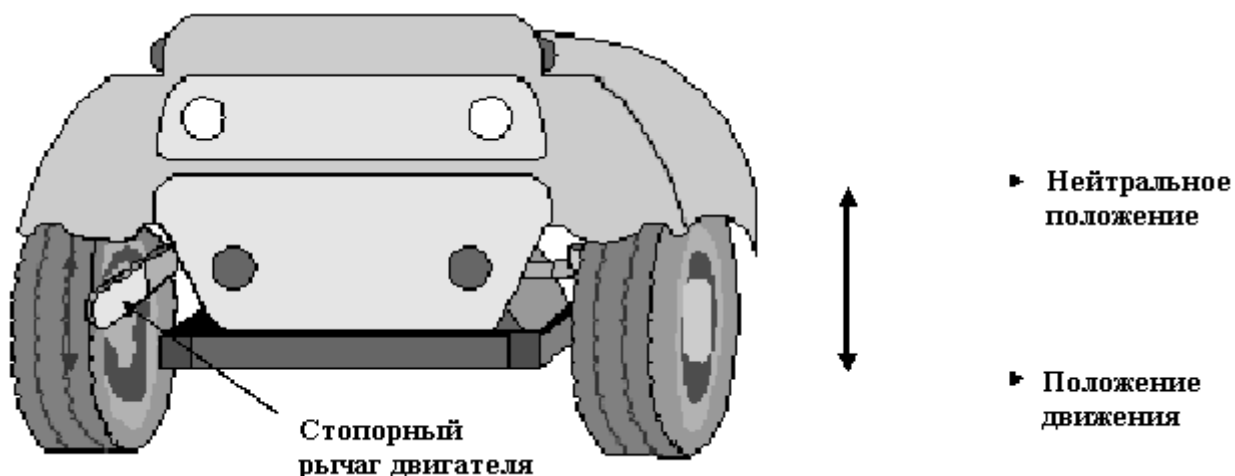
Скутер оснащен устройством – режим свободного хода, которым может управлять сопровождающий человек или пользователь если не находится в скутере. Вам следует использовать скутер в нейтральном положении только для осуществления транспортировки скутера или для того, чтобы выкатить скутер из опасной зоны. Установите скутер в нейтральное положение с помощью стопорного рычага двигателя ,расположенного в задней части скутера.

- Положение движения:

- 1) Установите стопорный рычаг двигателя ① в режим «движение». В результате этого снова произойдет сцепление двигателя и приводов.
- 2) Переключите кнопку «ONN/OFF – ВКЛЮЧИТЬ/ВЫКЛЮЧИТЬ» на ONN/ВКЛЮЧЕНИЕ.
- 3) Сейчас возможно электронное управление скутером.

- Положение нейтральное:

- 1) Переключите кнопку «ONN/OFF – ВКЛЮЧИТЬ/ВЫКЛЮЧИТЬ» на OFF/ВЫКЛЮЧЕНИЕ.
- 2) Установите стопорный рычаг двигателя ① в нейтральное положение. Установка в нейтральное положение расцепит двигатель от приводов.
- 3) Скутер сейчас можно перемещать без привода с электронным управлением.



2.12 ТРАНСПОРТИРОВКА СКУТЕРА В АВТОМОБИЛЕ

Опасность: риск получить травму – Электрический скутер не подходит для использования его в качестве сиденья в автомобиле.

Внимание: риск получить травму – Перед тем, как осуществлять транспортировку скутера снимите все съемные части.

Внимание: риск получить травму – При транспортировке скутера никакие предметы или люди не должны находиться под ним, на подножке или на сидении..

Внимание: риск получить травму – Проследите, чтобы скутер был тщательно прикреплен в салоне. Таким образом пассажиры не получают травму при столкновении или при неожиданном торможении.

Внимание: риск защемления - Не ставьте пальцы между компонентами скутера.

Самый лучший способ для осуществления транспортировки скутера в автомобиле – это в полностью собранном виде с помощью пандусов. Если у вас нет опыта транспортировки скутера самостоятельно в режиме «движение», то установите скутер в режим нейтрального положения и толкайте скутер в автомобиль, используя пандусы..

Если скутер не помещается в автомобиль в полностью собранном виде, то выполните следующие действия:

- 1) Перед тем, осуществлять транспортировку снимите все съемные части (сидение, подлокотники, корзину для покупок).
- 2) Надежно упакуйте все съемные части.
- 3) Если возможно, то снимите аккумуляторы/ корпус аккумуляторной батареи с сидения, чтобы уменьшить вес скутера. (Так как гелиевые аккумуляторы закрыты аккумуляторными системами, то их снятие не заставит труда)
- 4) Сложите блок рулевого управления.
- 5) Переноску скутера осуществляйте двумя людьми. (Вес рамы и блока рулевого управления 43,80 кг для скутера Ceres 3 и 49,85 кг для Скутера Ceres 4. Это достаточно тяжелый вес для переноски)
- 6) Прикрепите раму скутера надежно к транспортному средству.

2.13 ЗАМЕНА АККУМУЛЯТОРОВ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Риск получить травму - Перед тем как осуществлять замену аккумуляторов выньте ключ

Светодиод(Светодиоды) в блоке рулевого управления обозначают оставшуюся емкость аккумуляторов.

Ежедневно подзаряжайте аккумуляторные батареи. Если вы не будете осуществлять ежедневную подзарядку и будете продолжать перемещаться на скутере, то мощность вашего аккумулятора значительно снизится (при подъеме в гору, поворотах, при переключении света с дальнего на ближний).. Если вы будете продолжать игнорировать тот факт, что мощность скутера значительно снижена, то скутер выключится. Вы должны незамедлительно осуществить подзарядку вашего скутера.

Входное напряжение 230 Вольт - 50-60 Гц/ 270Ватт максимум.

Выходное напряжение 12/ 24 Вольт / 5 Ампер максимум.

Максимальная емкость аккумулятора: 38 Ампер/час

Подзарядка: емкость аккумулятора 80% достигается после 8 часовой подзарядки.

- 1) Поверните ключ в положение «ВЫКЛЮЧИТЬ/OFF» и выньте его.
- 2) Откройте защитную створку гнезда зарядки.
- 3) Установите разъем зарядного устройства в гнездо зарядки скутера.
- 4) Установите сетевую вилку зарядного устройства в розетку электропитания.. Установите зарядное устройство в положение «ВЫЛЮЧИТЬ/ONN» (некоторые модели не имеют переключатель «ВКЛЮЧИТЬ/ONN» и «ВЫКЛЮЧИТЬ/OFF»); в данных моделях процесс подзарядки начинается сразу же как вы установили сетевой кабель.
- 5) Зарядное устройство сейчас стало осуществлять подзарядку и загорится оранжевый светодиод, который указывает, что идет активный процесс подзарядки.

- 6) Как только процесс подзарядки завершится оранжевый светодиод станет зеленым. Это означает, что подзарядка завершена.
 - 7) Сперва следует отключить зарядное устройство. (если на модели нет переключателя «ВКЛЮЧИТЬ./ВЫКЛЮЧИТЬ», то просто отсоедините сетевую вилку)
 - 8) Выдерните зарядное устройство из штепсельной розетки.
 - 9) Вытащите разъем зарядного устройства из гнезда розетки скутера. Сейчас ваш скутер готов к эксплуатации.
- Осуществляйте подзарядку скутера строго в соответствии с вышеуказанными действиями. Если вы завершите подзарядку аккумуляторов слишком быстро, то аккумуляторы постепенно потеряют свою емкость, и это уменьшит запас хода для вашего скутера.
- Производитель снимает с себя всю ответственность за повреждения, вызванные в результате осуществления неправильного процесса подзарядки.
- Используйте только оригинальные аккумуляторы. Производитель не принимает какие-либо претензии при использовании аккумуляторов не производителя.
- Не используйте аккумуляторы при температуре ниже -5°C или выше 50°C .
- Если аккумуляторы открыты, то вся ответственность снимается с производителя и ни какие претензии не принимаются.
- Если вы решили не пользоваться вашим скутером в течении длительного времени, тем не менее вы должны осуществлять подзарядку регулярно, для того чтобы скутер оставался в рабочем состоянии и мог использоваться немедленно при необходимости.
- Если аккумуляторы не используются в течении длительного времени, то они будут разряжаться медленно сами. (глубокая разрядка). Если это произойдет, то будет невозможно осуществить подзарядку с помощью поставляемого зарядного устройства. Когда аккумуляторы не используются, то их необходимо подзаряжать ,по крайней мере, каждую 4- 8 неделю (в зависимости от индикатора заряда аккумулятора)
- Если вы подзаряжаете аккумулятор слишком часто, то в итоге аккумуляторы потеряют безвозвратно свою способность функционировать.
- Используйте только то зарядное устройство, которое поставляется в комплектации со скутером. Не используйте какие-либо другие зарядные устройства.
- Производитель не несет ответственности за повреждения, вызванные ненадлежащим использованием зарядного устройства.
- В любом случае, процесс подзарядки нельзя прерывать. Зарядное устройство имеет индикатор, показывающий когда процесс зарядки завершен.

3 УСТАНОВКА И РЕГУЛИРОВКА

Инструкции в данной главе для пользователя и дилера.

Скутер сконструирован таким образом, что для его регулировки необходимо небольшое количество запчастей. Нет необходимости в дополнительных запчастях. Если у вас возникнут какие-либо вопросы, то обращайтесь к дилеру.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – Риск неправильных установок - Используйте только установки, описанные в данной инструкции.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – Риск опрокидывания - Вариации разрешенных регулировок тем не менее могут изменить устойчивость вашего скутера. (опрокидывание назад или в сторону)

3.1 ИНСТРУМЕНТЫ

Для осуществления настроек скутера никакие инструменты не нужны.

3.2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Скутер должен поставляться с

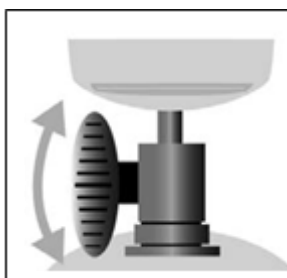
- 1 рама с подлокотниками , блок рулевого управления , задние и передние колеса
- 1 подножка
- 1 сидение
- Инструкция
- Принадлежности
- 2 аккумулятора, зарядное устройство, двигатели.

3.3 РЕГУЛИРОВКА БЛОКА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Блок рулевого управления можно отрегулировать по-разному, установив его в различных положениях. Благодаря данной возможности можно подстроиться под любого пользователя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - РИСК ПОЛУЧИТЬ ТРАВМУ – Никогда не осуществляйте регулировку угла наклона блока рулевого управления во время движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - РИСК ПОЛУЧИТЬ ТРАВМУ – Перед тем как начать регулировку угла наклона блока рулевого управления следует выключить скутер.



1. Ослабьте кнопку – барашек.
2. Отрегулируйте блок рулевого управления, установив нужный вам угол наклона.
3. Надежно зафиксируйте кнопку-барашек.

3.4 РЕГУЛИРОВКА СИДЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - РИСК ПОЛУЧИТЬ ТРАВМУ – Никогда не осуществляйте регулировки во время движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - РИСК ПОЛУЧИТЬ ТРАВМУ – Убедитесь, что сидение надежно зафиксировано.

Снятие сидения (Рис.А)

- Потяните вверх рычаг сидения ①
- Поверните немного сидение ② и снимите сидение с регулировочного штифта ⑤.
- Опустите рычаг сидения ①.

Установка сидения (Рис.А)

- Потяните рычаг сидения ① вверх и в то же время установите сидение ② на регулировочный штифт ⑤ и надавите вниз как можно сильнее.
- Когда вы услышите щелчок сидения, то проверьте, чтобы рычаг сидения находился в горизонтальном положении. (рычаг сидения - ①)
- Если рычаг до сих пор поднят вверх, то сидение еще не зафиксировалось на месте.

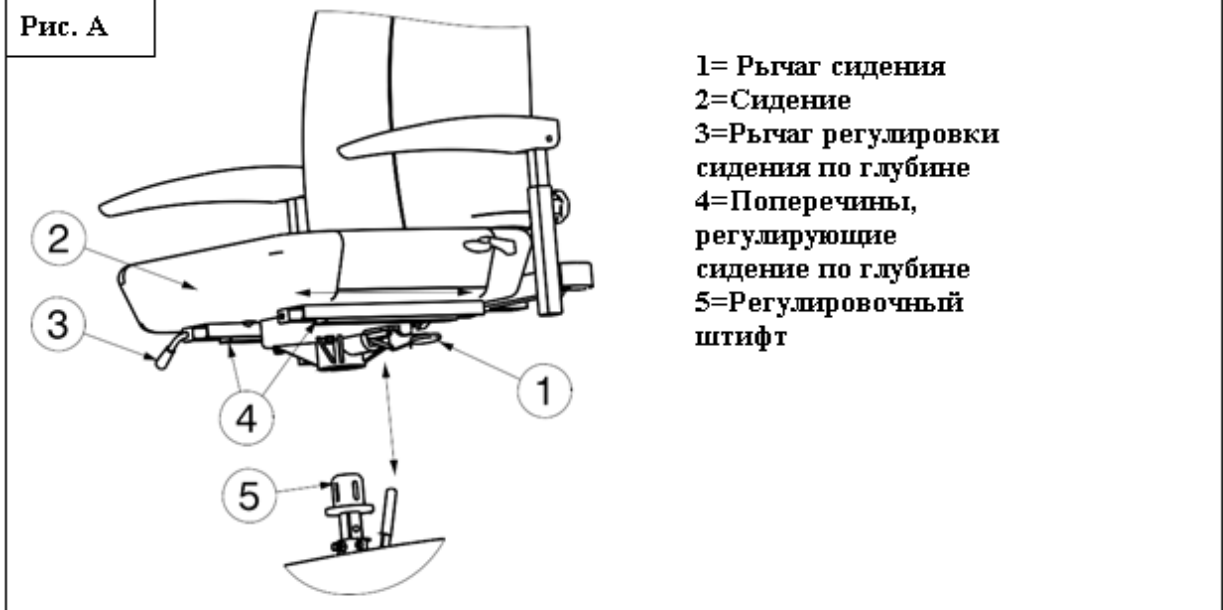
Поворотное сидение (Рис.А)

- Потяните вверх рычаг сидения. ①
- Поверните сидение ② в нужную вам сторону.
- Опустите рычаг сидения ①, и сидение всегда остановится после 20°.
- Проверьте, что сидение надежно зафиксировано.

Регулировка сидения по глубине (Рис.А)

- Потяните вверх рычаг регулировки сидения по глубине ③
- Переместите сидение (2) вперед или назад по поперечинам (4), позволяющим отрегулировать сидение по глубине.
- Зафиксируйте сидение, опустив рычаг (3) как только сидение (2) установилось в нужную позицию.
- Поверните немного сидение пока оно не зафиксируется на месте.
- Проверьте, что сидение надежно установлено.

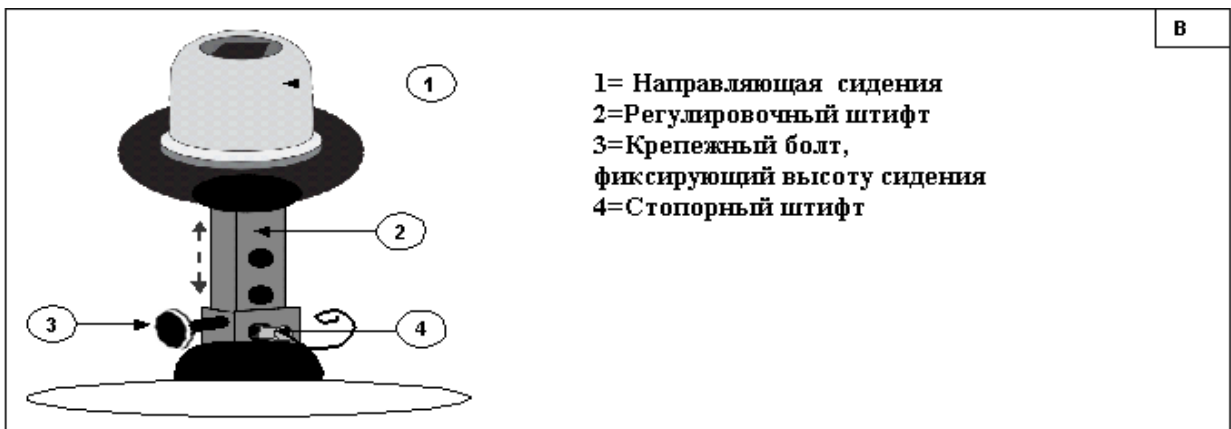
Рис. А



Регулировка сидения по высоте (Рис.В)

Сидение может быть отрегулировано в 4-х различных позициях по высоте (шаг: 25 мм)

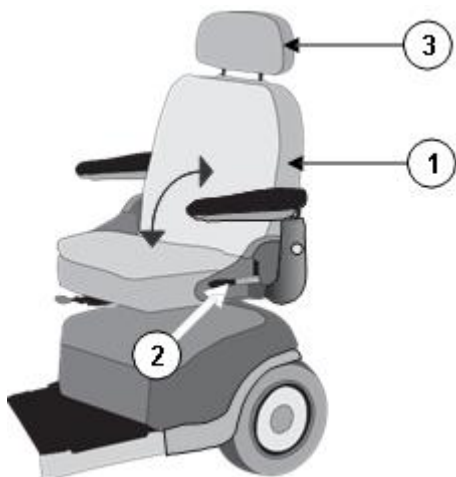
- Снимите сидение
- Снимите пластиковую заднюю крышку
- Немного ослабьте болт (3)
- Снимите стопорный штифт (4)
- Переместите вверх или вниз регулировочный штифт (2), установив комфортную для вас высоту.
- Снова установите стопорный штифт (4)
- Закрепите болт (1)
- Снова установите пластиковую заднюю крышку
- Установите сидение
- Проверьте, что сидение надежно зафиксировано



3.5 РЕГУЛИРОВКА СПИНКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - РИСК ПОЛУЧИТЬ ТРАВМУ – Никогда не осуществляйте регулировки во время движения.

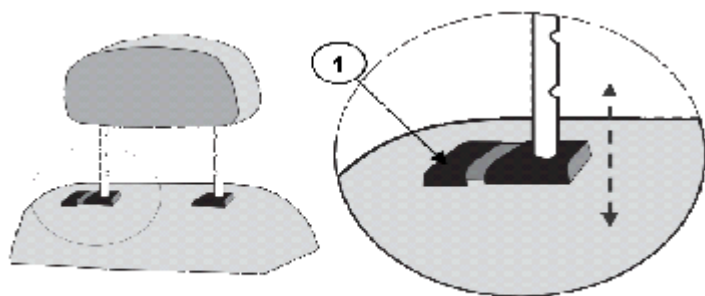
Рычаг, регулирующий спинку по углу наклона, расположен сбоку спинки. (переходит в спинку сидения). Нажмите вниз на рычаг для того, чтобы ослабить спинку и сложите ее вперед.



1= Система сидения 2= Рычаг регулировки угла наклона 3= Подголовник

Подголовник:

- Аккуратно нажмите на стопорный штифт по направлению к подголовнику.
- Переместите подголовник на нужную вам высоту.
- Теперь снова опустите стопорный штифт.
- Подголовник зафиксируется на месте.



1=Стопорный штифт

3.6 РЕГУЛИРОВКА ПОДЛОКОТНИКОВ

ВНИМАНИЕ: Риск опрокидывания – Убедитесь, что подлокотники установлены симметрично относительно сидения.

Ширину сидения можно изменить с помощью регулировки подлокотников.

Ослабьте кнопки-барашки спинки, расположенные на раме сидения, затем отрегулируйте подлокотник, переместив его. После того как вы установили нужную вам ширину сидения, прочно затяните кнопку-барашек.

3.7 ЗАМЕНА ШИН

ВНИМАНИЕ – Перед тем как снять шину удостоверьтесь, что трубке нет воздуха.

ВНИМАНИЕ – Риск повреждения – Если проводить замену шин неаккуратно, то обод колеса может быть поврежден.

Перед тем как вставлять новую трубку, то помните следующее:

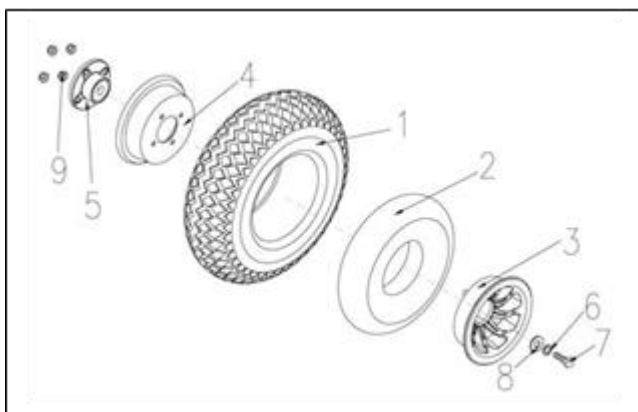
Проверьте обод колеса и внутреннюю стенку шины на наличие посторонних предметов. При необходимости тщательно очистите/удалите посторонние объекты из шины. Проверьте шину, особенно воздушный клапан. Пожалуйста, используйте только оригинальные запчасти. Производитель не несет ответственность за повреждения, вызванные в результате использования не оригинальных запчастей. Свяжитесь с вашим официальным дилером.

УСТАНОВКА ШИНЫ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Риск получить травму – Проверьте, чтобы давление было верным.

ВНИМАНИЕ Риск получить травму – Удостоверьтесь, чтобы во время установки шины никакие предметы или объекты не находились между шиной и ободом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Риск получить травму - Перед тем как ехать на вашем скутере удостоверьтесь, чтобы все болты были надежно зафиксированы. Клейкий болт (Например, жидкий фиксатор резьбовых соединений) должен прикладываться к болтам на фланце. Жидкий фиксатор резьбовых соединений будет держать только в том случае, если на резьбе нет жира или посторонних частиц.



СНЯТИЕ ШИНЫ:

1. Открутите и снимите болт (7), который прикрепляет колесо (1), (2), (3), (4) и фланец (5) к скутеру.
2. Выпустите воздух из колеса, слегка нажав на нажимной штифт на клапане.
3. Раскрутите 4 болта (9) обода для того, отсоединить боковины обода (3), (4) и фланец (5).

УСТАНОВКА ШИНЫ

Вставьте частично камеру в шину.

1. Соедините две боковины обода (3), (4) и установите фланец вплотную к шине и снова закрутите их с помощью 4-х болтов. (9).
2. Установите воздушный клапан через отверстие в ободу колеса.
3. Установите колесо (1), (2), (3), (4) и фланец (5) обратно и зафиксируйте их соединения с помощью болта (7). Накачайте колесо, используя рекомендованное вам давление.

Проверьте, чтобы с обеих сторон трубка не была защемлена между ободом и краем шины. Слегка толкните внутрь воздушный клапан, а затем вновь выньте его для того, чтобы убедиться что шина установлена правильно в области воздушного клапана.

Для того, чтобы колесо было накачено верно, первоначально накачайте шину только таким объемом воздуха, который позволит с легкостью (с помощью ваших больших пальцев) толкнуть шину внутрь. Если контрольные линии равноудалены от края с обеих сторон, то шина установлена правильно. Если контрольные линии не равноудалены, то выпустите воздух из шины и снова повторите вышеуказанное действие.

Теперь, шина может быть накачена до ее полного рабочего давления (но не максимального). После завершения процесса накачивания шины установите крышку клапана. Только специалист может гарантировать правильную сборку. Если установка шин совершена не специалистом дилера, то любые претензии по гарантии аннулируются. Во время накачивания шин, всегда проверяйте, чтобы давление было правильным. Правильное давление указано на стенках шины. Используйте только насос, поставляемый производителям.

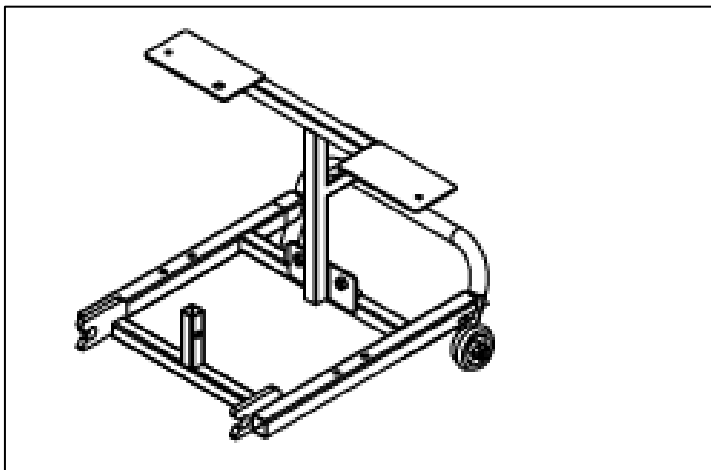
3.8 ТЕПЛОВЫЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

Для того, чтобы не допустить перегрузку двигателя, на вашем скутере установлен тепловой предохранитель, который автоматически выключит двигатель, чтобы не допустить его перегрев и в результате не допустит быстрый износ двигателя, его поломку. Если максимальное значение статической устойчивости при подъеме вверх или спуске вниз превышено, то тепловой предохранитель может разболтаться. Тепловой предохранитель также выскакивает если превышена максимально допустимая номинальная нагрузка. Для того, чтобы не нарушать максимально допустимые значения, смотрите раздел «Технические Характеристики.»

Для того, чтобы вновь использовать ваш скутер, снимите с него перегруз и подождите пока остынет двигатель. Затем аккуратно установите обратно тепловой предохранитель. Теперь ваш скутер вновь готов к эксплуатации.

3.9 АНТИПРОКИДЫВАТЕЛИ

Антипрокидыватель прикреплен к раме и является частью стандартного оборудования. Антипрокидыватель нельзя снять. Антипрокидыватель установлен для вашей безопасности. Он не дает скутеру опрокинуться назад когда вы преодолеваете небольшие препятствия, которые НЕ превышают точно установленную максимальную высоту.



3.10 ЗАМЕНА АККУМУЛЯТОРА

ВНИМАНИЕ: Риск получить ожог - Не соприкасайтесь с кислотой от аккумуляторной батареи.

Замена аккумулятора должна производиться квалифицированным персоналом.

4.ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ

Производитель или его уполномоченный представитель:

Компания N.V. VERMEIREN N.V

Адрес:

Vermeirenplein 1/15

2920 Kalmthout

Belgium (Бельгия)

нижеследующим заявляется что:

Модель Ceres 3 относится к медицинскому оборудованию

Группа: Скутеры

Бренд: VERMEIREN

Тип: Ceres 3 (WT M3B)

Классифицируются как класс I, согласно приложению IX MDD 93/42/ECC, правило 12.

Изготовлено в полном соответствии с ниже указанными европейскими стандартами – включая последние изменения - и в соответствии с федеральными законами, которые отражают данные правила:

MDD 93/42/ЕЕС: 2007 (Медицинская продукция)

И соответствуют следующим европейским стандартам:

EN 12182:1999, EN 12184: 1999 (пункт 9.8)

Производитель или его уполномоченный представитель:

Компания N.V. VERMEIREN N.V

Адрес:

Vermeirenplein 1/15

2920 Kalmthout

Belgium (Бельгия)

Модель Ceres 4 относится к медицинскому оборудованию

Группа: Скутеры

Бренд : VERMEIREN

Тип: Ceres 4 (WT M4B)

Изготовлено в полном соответствии с ниже указанными европейскими стандартами – включая последние изменения - и в соответствии с федеральными законами, которые отражают данные правила:

MDD 93/42/ЕЕС: 2007 (Медицинская продукция)

И соответствуют следующим европейским стандартам:

EN 12182:1999, EN 12184: 2009